

**MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION**  
**PUBLIC RELATIONS DIVISION**  
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japon

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE**

**n° 3272**

*Ce texte est une traduction de la version anglaise officielle de ce communiqué de presse. Il est fourni à titre de référence et pour votre confort uniquement. Pour tout détail ou spécificité, veuillez vous reporter à la version anglaise d'origine. La version anglaise d'origine prime, en cas de divergence.*

*Demandes de renseignements des clients*

*Contacts presse*

Power Device Overseas Marketing Dept.A and Dept.B  
Mitsubishi Electric Corporation

Public Relations Division  
Mitsubishi Electric Corporation  
[prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp](mailto:prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp)  
[www.MitsubishiElectric.com/news/](http://www.MitsubishiElectric.com/news/)

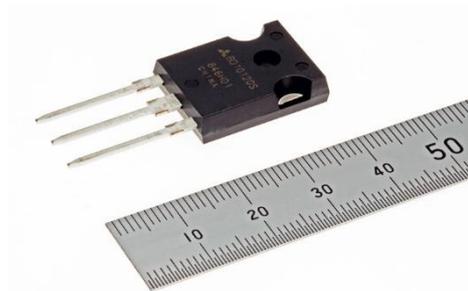
[www.MitsubishiElectric.com/semiconductors/](http://www.MitsubishiElectric.com/semiconductors/)

## **Mitsubishi Electric s'apprête à lancer une diode SiC à barrière de Schottky 1 200 V**

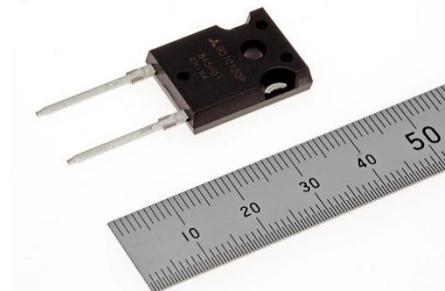
*Permettant de réduire les pertes de puissance et la taille des systèmes d'alimentation*

**TOKYO, le 27 mars 2019** - [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO : 6503) a annoncé aujourd'hui le lancement d'une nouvelle diode à barrière de Schottky au carbure de silicium (SiC-SBD) 1 200 V qui permet de réduire les pertes de puissance et la taille des systèmes d'alimentation électrique d'infrastructure, photovoltaïques et plus encore. Les envois des échantillons commenceront en juin 2019 et les ventes débiteront en janvier 2020.

Les diodes seront présentées lors de salons majeurs, notamment au MOTORTECH JAPAN 2019, lors de l'exposition TECHNO-FRONTIER 2019 au palais des expositions Makuhari à Chiba (Japon) du 17 au 19 avril, au PCIM Europe 2019 à Nuremberg (Allemagne) du 7 au 9 mai, ou encore au PCIM Asia 2019 à Shanghai (Chine) du 26 au 28 juin.



Boîtier TO-247 1 200 V SiC-SBD



Boîtier TO-247-2 1 200 V SiC-SBD

### **Caractéristiques du produit**

#### **1) *Le carbure de silicium permet de réduire les pertes de puissance et la taille du boîtier***

- Conversion de l'énergie améliorée qui se traduit par des pertes de puissance de 21 % inférieures à celles relevées sur les produits en silicone (Si)
- Possibilité de remplacer des composants périphériques, tels que des réacteurs, par des versions miniaturisées dans des délais très brefs

#### **2) *Fiabilité accrue grâce à une structure JBS***

- Dotée d'une barrière de Schottky et d'une jonction p-n
- Structure JBS garantissant une fiabilité élevée

#### **3) *Extension de la gamme pour diverses applications***

- Avec le boîtier TO-247 existant, le boîtier TO-247-2, doté d'une grande distance de dégagement d'isolement, permet de couvrir une large gamme d'applications, y compris les biens de consommation.
- Conforme aux spécifications AEC-Q101 de l'Automotive Electronics Council pour l'industrie automobile (BD20120SJ uniquement)

### **Planning des ventes**

Série	Modèle	Boîtier	Spécification	Disponibilité des échantillons	Date de lancement
1 200 V SiC-SBD	BD10120P	TO-247-2	1 200 V / 10 A	Juin 2019	Janvier 2020
	BD20120P		1 200 V / 20 A		
	BD10120S	TO-247	1 200 V / 10 A		
	BD20120S		1 200 V / 20 A		
	BD20120SJ		1 200 V / 20 A AEC-Q101		Avril 2020

Depuis la commercialisation de son premier module de puissance équipé de SiC-SBD et SiC-MOSFET en 2010, Mitsubishi Electric contribue à faire progresser la miniaturisation et le rendement énergétique des systèmes d'onduleurs. Les consommateurs choisissent de plus en plus des produits qui incorporent des SiC-SBD, y compris les systèmes d'alimentation économes en énergie destinés aux climatiseurs, aux équipements industriels, aux véhicules ferroviaires et plus encore. En particulier, la nouvelle série 1 200 V SiC-SBD permettra de répondre à la demande croissante de semi-conducteurs discrets utilisés dans la production d'énergie photovoltaïque et la recharge des véhicules électriques.

Remarque : le développement de ces produits SiC a été partiellement pris en charge par l'agence japonaise New Energy and Industrial Technology Development Organization (NEDO, Organisation pour le développement des énergies nouvelles et des technologies industrielles).

### Spécifications principales

Modèle	BD10120S	BD10120P	BD20120S(J)	BD20120P
Spécification	1 200 V / 10 A		1 200 V / 20 A	
IFSM (max*)	95 A		155 A	
Tension directe (typ) T <sub>j</sub> = 25 °C	1,35 V			
Boîtier	TO-247	TO-247-2	TO-247	TO-247-2
Dimensions	15,9 × 41,0 × 5,0 mm			

\*8,3 ms, signal sinusoïdal

### Gamme SiC-SBD

(Nouveaux produits en gras)

Série	Modèle	Spécification		Boîtier	Alimentation
		Tension [V]	Courant [A]		
SiC-SBD	<b>BD10120S</b>	1 200	10	TO-247	Échantillons disponibles à partir de juin 2019
	<b>BD10120P</b>			TO-247-2	
	<b>BD20120S</b>		TO-247		
	<b>BD20120SJ</b>		TO-247		
	<b>BD20120P</b>		TO-247-2		
	BD20060S	600	20	TO-247	Échantillons maintenant disponibles
	BD20060A			TO-263S	
	BD20060T			TO-220FP-2	MP

### Sensibilisation à l'environnement

Ces produits respectent les directives européennes 2011/65/UE et 2015/863/EU relatives à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS).

###

### À propos de Mitsubishi Electric Corporation

Depuis près de 100 ans, Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO : 6503) propose des produits fiables et de haute qualité. Ce leader international est reconnu pour la fabrication, le marketing et la vente d'équipements électriques et électroniques utilisés dans les domaines suivants : le traitement et la communication de l'information, le développement spatial et les communications par satellite, l'électronique grand public, la technologie industrielle, l'énergie, les transports et l'équipement dans le bâtiment. En se conformant à l'esprit de sa devise « Changes for the Better » et de son engagement environnemental « Eco Changes », Mitsubishi Electric s'efforce d'être une entreprise pionnière et propre en plaçant la technologie au service de la société. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires consolidé du Groupe de 4 444,4 milliards de yens (conformément aux normes internationales d'information financière, 41,9 milliards de dollars US\*) au cours du dernier exercice qui a pris fin le 31 mars 2018. Pour plus d'informations, veuillez consulter :

[www.MitsubishiElectric.com](http://www.MitsubishiElectric.com)

\* À un taux de change de 106 yens pour 1 dollar US, taux indiqué par le Tokyo Foreign Exchange Market le 31 mars 2018