

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

n° 3262

Ce texte est une traduction de la version anglaise officielle de ce communiqué de presse. Il est fourni à titre de référence et pour votre confort uniquement. Pour tout détail ou spécificité, veuillez vous reporter à la version anglaise d'origine. La version anglaise d'origine prime, en cas de divergence.

Demandes de renseignements des clients

Overseas Marketing Division
Public Utility Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form.html
www.Mitsubishielectric.com/bu/transportation/index.html

Contacts presse

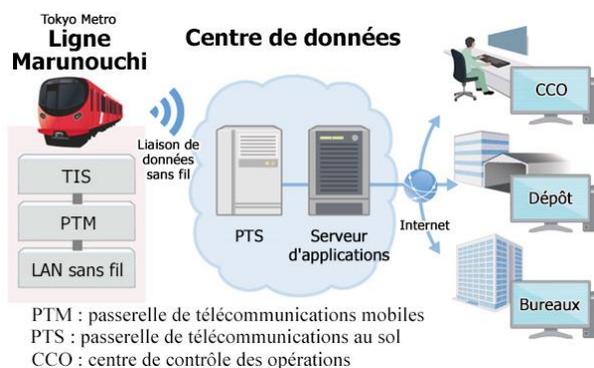
Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp

www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric livre un système de surveillance et d'analyse des informations des trains pour les nouveaux trains de la série 2000 sur la ligne Marunouchi de Tokyo Metro

Utilise au mieux l'IoT et les mégadonnées pour des opérations ferroviaires plus sûres et plus fiables

TOKYO, le 19 février 2019 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO : 6503) a annoncé aujourd'hui avoir livré son système de surveillance et d'analyse des informations des trains (TIMA, Train Information Monitoring and Analysis) pour les nouveaux trains de la série 2000 sur la ligne Marunouchi, exploitée par la compagnie Tokyo Metro. À compter du 23 février 2019, le système TIMA permettra de résoudre plus rapidement les problèmes opérationnels et d'optimiser les intervalles d'inspection et de remplacement des pièces. Le nouveau système utilisera au mieux l'IoT et la visualisation des mégadonnées, et analysera les informations recueillies sur les trains en service, afin de garantir des opérations ferroviaires extrêmement sûres et fiables.



Présentation du système TIMA de Mitsubishi Electric

Train de la série 2000 sur la ligne Marunouchi de Tokyo Metro

En parallèle à son système TIMA, Mitsubishi Electric fournira à Tokyo Metro des services basés sur l'IoT pour surveiller et analyser les données des trains afin d'optimiser les intervalles de maintenance, qu'elle soit planifiée ou suite à un problème. En outre, Tokyo Metro envisage d'utiliser les mégadonnées sélectionnées, recueillies et stockées par le système TIMA, comme données ouvertes afin de proposer des services à valeur ajoutée aux passagers via des applications pour smartphone ou d'autres technologies.

S'étendant sur 24,2 km couvrant un total de 28 gares ferroviaires, la ligne Marunouchi compte 336 autorails. Elle relie la gare d'Ogikubo dans le quartier ouest de Tokyo à la gare d'Ikebukuro dans le quartier nord de Tokyo, en passant par le centre de Tokyo et le quartier des affaires de Marunouchi, d'où son nom. Selon Tokyo Metro, le nombre moyen de passagers en 2017 s'élevait à 1,60 million par jour.

Caractéristiques

1) Visualisation de l'état des autorails en service via la collecte d'informations pour un traitement par le centre de données

- Le tout dernier système de gestion des informations pour le contrôle des trains (TIS, Train-control Information Management System) de Mitsubishi Electric recueille des informations sur les trains en service, comme leur localisation, la température intérieure et le taux d'occupation, puis transfère ces informations à un centre de données via une liaison de données sans fil grande capacité et haut débit, afin de mieux visualiser l'état actuel des trains et de les comparer avec les informations stockées si nécessaire.
- C'est en stockant les informations alors recueillies qu'il est possible de visualiser l'état des autorails, notamment les données historiques.

2) Échange rapide et précis d'informations entre l'opérateur de train et le personnel du centre de contrôle afin de minimiser les temps d'immobilisation des trains

- Le TIS surveille les équipements embarqués et envoie rapidement des alertes en cas d'anomalies, notamment l'état de la panne et la localisation du train, au centre de contrôle et aux dépôts via un centre de données.
- Les dépôts et le centre de contrôle peuvent visionner les écrans de la cabine du conducteur de train pour un échange rapide et précis d'informations, afin de pouvoir plus facilement prendre des mesures correctives efficaces et ainsi minimiser les temps d'immobilisation des trains.

3) Bientôt disponible : capacité d'analyse des données des équipements du train afin d'optimiser les intervalles d'inspection et de remplacement des pièces

- Les données des équipements du train, telles que l'intensité du courant et la tension, recueillies par le TIS peuvent être analysées afin d'optimiser les intervalles d'inspection et de remplacement des pièces.
- Optimise les intervalles d'inspection et de remplacement des pièces en se basant sur les résultats de l'analyse des mégadonnées recueillies sur les équipements embarqués.

###

À propos de Mitsubishi Electric Corporation

Depuis près de 100 ans, Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO : 6503) propose des produits fiables et de haute qualité. Ce leader international est reconnu pour la fabrication, le marketing et la vente d'équipements électriques et électroniques utilisés dans les domaines suivants : le traitement et la communication de l'information, le développement spatial et les communications par satellite, l'électronique grand public, la technologie industrielle, l'énergie, les transports et l'équipement dans le bâtiment. En se conformant à l'esprit de sa devise « Changes for the Better » et de son engagement environnemental « Eco Changes », Mitsubishi Electric s'efforce d'être une entreprise pionnière et propre en plaçant la technologie au service de la société. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires consolidé du Groupe de 4 444,4 milliards de yens (conformément aux normes internationales d'information financière, 41,9 milliards de dollars US*) au cours du dernier exercice qui a pris fin le 31 mars 2018. Pour plus d'informations, veuillez consulter :

www.MitsubishiElectric.com

* À un taux de change de 106 yens pour 1 dollar US, taux indiqué par le Tokyo Foreign Exchange Market le 31 mars 2018