

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION
PUBLIC RELATIONS DIVISION
7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japon

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE,

n° 3154

Ce texte est une traduction de la version anglaise officielle de ce communiqué de presse. Il est fourni à titre de référence et pour votre confort uniquement. Pour tout détail ou spécificité, veuillez vous reporter à la version anglaise d'origine. La version anglaise d'origine prime, en cas de divergence.

Demandes de renseignements des clients

Transportation Systems Division
Public Utility Systems Group
Mitsubishi Electric Corporation
www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form
www.MitsubishiElectric.com/bu/transportation

Contacts presse

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news/

Mitsubishi Electric étend sa gamme d'onduleurs 400 V AC avec fonction d'économie d'énergie intégrée.

L'entreprise souhaite ainsi améliorer l'efficacité énergétique des opérations, même dans les gares ferroviaires faisant face à des besoins élevés en circuits de distribution d'alimentation 400 V

TOKYO, 27 novembre 2017 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.mitsubishielectric.com) (TOKYO : 6503) a annoncé aujourd'hui le lancement d'un nouvel onduleur 400 V AC avec fonction d'économie d'énergie intégrée (S-EIV®) afin de convertir le surplus d'énergie régénérative produite par le freinage des trains en courant alternatif pour les installations des gares. Ce nouveau S-EIV 400 V AC facilite les installations et améliore l'efficacité énergétique des opérations, même dans les gares ferroviaires faisant face à des besoins élevés en circuits de distribution d'alimentation 400 V. L'entreprise a également annoncé que ce nouveau S-EIV serait installé dans les gares ferroviaires Tokyo Metro Co. Ltd. desservant l'aire urbaine de Tokyo.



Configuration système du nouveau S-EIV 400 V intégré

Ce nouveau S-EIV est équipé d'une sortie 400 V AC offrant les mêmes dimensions que le modèle 200 V AC précédents. De plus, son nouveau transformateur élévateur multifonction agit comme un réacteur à filtre pour réduire les harmoniques dans la sortie en courant alternatif. L'accès par l'avant facilite le câblage et la maintenance, tout en offrant des options d'installation variées. La fiabilité a été améliorée grâce à des fonctions de protection et de surveillance supplémentaires. Un nouveau circuit de détection de défaut à la terre permet d'identifier rapidement les flux de courant inattendus vers la terre via le boîtier de l'appareil dus à la dégradation de ce dernier ou à l'endommagement de l'isolation. Ainsi, la sécurité de l'interconnexion au réseau est assurée et l'appareil offre une durée de vie prolongée en extérieur grâce à sa résistance à la poussière, aux éclaboussures et à la rouille. La surveillance améliorée des appareils du circuit principal et de la tension du réseau contribuent à la stabilité et à la facilité de maintenance du système.

Spécifications du nouveau S-EIV 400 V intégré

Tensions d'entrée	1 500 V, 750 V ou 600 V DC
Tension de sortie	400 V AC, triphasé, 50 Hz/60 Hz
Sortie nominale	200 kW pendant 30 secondes toutes les 3 minutes
Système de refroidissement	Auto-refroidissement
Installation	En extérieur (en bout de quai ou au bord des rails) ou en intérieur

Par rapport aux systèmes 200 V AC, les systèmes 400 V AC sont déployés pour les circuits de distribution dans les gares faisant face à des charges particulièrement élevées afin de supprimer les chutes de tension et de réduire les pertes de distribution et ainsi alimenter de façon efficace les ascenseurs et les escaliers mécaniques. De par sa compatibilité avec les systèmes 400 V AC, ce nouveau modèle n'a plus besoin de transformateur élévateur, contrairement aux S-EIV 200 V AC. Le nouveau S-EIV 400 V AC aidera les compagnies ferroviaires à adopter des S-EIV pour les gares faisant face à des charges élevées. Ce nouveau modèle de Mitsubishi Electric, ainsi que les modèles 200 V et ceux à batterie offrent une large gamme de solutions.

Mitsubishi Electric a développé quatre types de systèmes globaux de gestion de l'énergie (EMS) pour le secteur ferroviaire : Railway-EMS, Train-EMS, Station-EMS et Factory-EMS. L'entreprise a développé les premiers onduleurs pour wagons à base de carbure de silicium (SiC) au monde en 2011. Ces onduleurs ont montré qu'ils permettent de récupérer une quantité inédite d'énergie régénérative produite par le freinage à l'occasion des tests effectués sur le terrain en 2012. Les S-EIV de Mitsubishi Electric intègrent la technologie avancée de ces onduleurs pour les wagons.

Le premier S-EIV 200 V AC configuré comme une unité a été mis en service à la gare Myoden, sur la ligne Tozai du réseau Tokyo Metro en 2014. Le lancement commercial des S-EIV 200 V AC intégrés a eu lieu en mars 2016 et le lancement des S-EIV avec batterie a été effectué en septembre 2016. Au total, 24 S-EIV de Mitsubishi Electric sont utilisés dans un but commercial.

Mitsubishi Electric présentera ses S-EIV au salon Mass-Trans Innovation Japan 2017 qui se tiendra du 29 novembre au 1er décembre au Makuhari Messe, près de Tokyo.

À l'avenir, Mitsubishi Electric continuera à développer ses équipements visant à économiser l'énergie pour ses clients du monde entier afin de lutter contre le réchauffement de la planète et s'affirmer comme un « leader écologique à l'échelle mondiale (global, leading green company) ».

« S-EIV » est une marque déposée de Mitsubishi Electric Corporation.

###

À propos de Mitsubishi Electric Corporation

Depuis plus de 90 ans, Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO : 6503) propose des produits fiables et de haute qualité. Ce leader international est reconnu pour la fabrication, le commerce et la vente d'équipements électriques et électroniques utilisés dans les domaines suivants : communications et traitement de l'information, développement spatial et communications par satellite, appareils électroniques grand public, technologie industrielle, énergie, transports et équipement de construction. En se conformant à l'esprit de sa devise « Changes for the Better » et de son engagement environnemental « Eco Changes », Mitsubishi Electric s'efforce d'être une entreprise pionnière et propre en plaçant la technologie au service de la société. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires consolidé du Groupe de 4 238,6 milliards de yens (37,8 milliards de dollars US*) au cours du dernier exercice qui a pris fin le 31 mars 2017. Pour plus d'informations, veuillez consulter :

www.MitsubishiElectric.com

*À un taux de change de 112 yens pour 1 dollar US, taux indiqué par le Tokyo Foreign Exchange Market le 31 mars 2017