

MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION

PUBLIC RELATIONS DIVISION

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japon

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

n° 3131

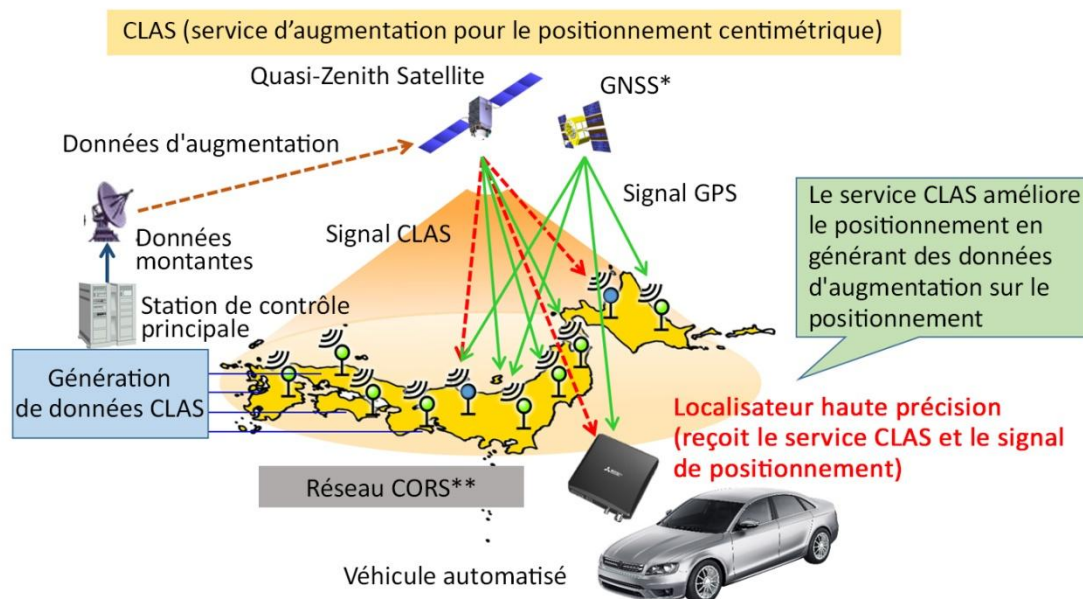
Ce texte est une traduction de la version anglaise officielle de ce communiqué de presse. Il est fourni à titre de référence et pour votre confort uniquement. Pour tout détail ou spécificité, veuillez vous reporter à la version anglaise d'origine. La version anglaise d'origine prime, en cas de divergence.

Contacts presse

Public Relations Division
Mitsubishi Electric Corporation
prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp
www.MitsubishiElectric.com/news

Mitsubishi Electric teste sur le terrain le premier système mondial de conduite autonome basé sur le service CLAS du Quasi-Zenith Satellite System

TOKYO, 26 septembre 2017 – [Mitsubishi Electric Corporation](http://www.MitsubishiElectric.com) (TOKYO : 6503) a annoncé aujourd'hui le début des essais sur le terrain de la première technologie mondiale de conduite autonome basé sur un service d'augmentation pour le positionnement centimétrique (CLAS) émis par le Quasi-Zenith Satellite System (QZSS) le 19 septembre dernier. Afin de vérifier l'utilisation possible de cette technologie sur les infrastructures routières, des tests de conduite seront menés à l'aide de signaux CLAS, de cartes 3D de haute précision et de dispositifs de conduite intelligente de Mitsubishi Electric, qui comprennent les technologies de télédétection comme le radar à ondes millimétriques et les caméras.



Distribué gratuitement au Japon par le QZSS sous l'égide du bureau du Cabinet japonais, le CLAS est un service d'augmentation de position permettant un positionnement de haute précision. Actuellement en phases finales de vérification, ce service devrait être opérationnel en avril 2018. Il devrait être utilisé dans des applications pratiques d'aide à la conduite et de conduite automatisée.

Le positionnement par satellites est présent dans des solutions de la vie quotidienne qui reçoivent des signaux de positionnement transmis par le système de navigation mondial par satellites (GNSS*) fonctionnant dans différents pays. La précision de ce dernier se limite à quelques mètres en raison des erreurs induites par les orbites des satellites, les biais des satellites, les horloges atomiques et par des facteurs environnementaux locaux, tels que les délais ionosphériques et troposphériques. Le service CLAS apporte une plus grande précision grâce à l'utilisation de données sur le positionnement issues d'un réseau de stations de référence qui fonctionnent en continu (CORS**) et qui sont gérées par l'Institut d'études géographiques du Japon. Les données sont diffusées via le QZSS aux récepteurs haute précision des véhicules, qui sont capables de détecter les lieux avec une précision centimétrique.

* Constellations de satellites de navigation comme le GPS

** Possède des coordonnées définies et respecte les paramètres satellitaires GNSS.

###

À propos de Mitsubishi Electric Corporation

Depuis plus de 90 ans, Mitsubishi Electric Corporation (TOKYO : 6503) propose des produits fiables et de haute qualité. Ce leader international est reconnu pour la fabrication, le commerce et la vente d'équipements électriques et électroniques utilisés dans les domaines suivants : communications et traitement de l'information, développement spatial et communications par satellite, appareils électroniques grand public, technologie industrielle, énergie, transports et équipement de construction. En se conformant à l'esprit de sa devise « Changes for the Better » et de son engagement environnemental « Eco Changes », Mitsubishi Electric s'efforce d'être une entreprise pionnière et propre en plaçant la technologie au service de la société. L'entreprise a enregistré un chiffre d'affaires consolidé du Groupe de 4 238,6 milliards de yens (37,8 milliards de dollars US*) au cours du dernier exercice qui a pris fin le 31 mars 2017. Pour plus d'informations, veuillez consulter :

<http://www.MitsubishiElectric.com>

*À un taux de change de 112 yens pour 1 dollar US, taux indiqué par le Tokyo Foreign Exchange Market le 31 mars 2017