

شركة MITSUBISHI ELECTRIC

قسم العلاقات العامة

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

رقم ٣٤٨٥

بالنسبة للنشرة الفورية

إن هذا النص ترجمة للنص الإنجليزي الرسمي لهذا الإصدار الجديد، وقد تم تزويده للرجوع إليه بسهولة عند الحاجة. يرجى الرجوع إلى النص الإنجليزي الأصلي للحصول على التفاصيل و/أو المواصفات الخاصة. في حال وجود أي تعارض، فيجب اتباع محتوى الإصدار الإنجليزي الأصلي.

الاستفسارات الإعلامية

الاستفسارات العملاء

قسم العلاقات العامة

قسم التسويق في الخارج أ

قسم التسويق في الخارج

مجموعة أنظمة المرافق العامة

شركة Mitsubishi Electric

شركة Mitsubishi Electric

prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp

www.MitsubishiElectric.com/news/ www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/bu/transportation/form.html

شركة Mitsubishi Electric تقوم بعملية التسليم الأولى لأنظمة الجر الخاصة بمشغل

خطوط السكك الحديدية الوطنية الفرنسية لشركة SNCF Voyageurs

من المتوقع أن تؤدي عملية التسليم المرتقبة إلى تعزيز أعمال نظم النقل الخاصة بالشركة في أوروبا

طوكيو، ٨ فبراير ٢٠٢٢ – أعلنت شركة [Mitsubishi Electric Corporation](http://MitsubishiElectricCorporation) (طوكيو: ٦٥٠٣) اليوم أنها قامت بأول عملية تسليم في تاريخها لأنظمة الجر المخصصة لـ ٢٨ قطارًا كهربائيًا من القطارات الكهربائية المخصصة للمسافات الطويلة والمتوافقة مع معايير AMLD والتي تعمل على تشغيلها شركة SNCF Voyageurs الفرنسية الوطنية للقطارات. بفضل عملية التسليم، الموجهة إلى شركة بناء القطارات الإسبانية (CAF) y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. (CAF)، وهي أحد مقاولي شركة SNCF Voyageurs، ترى شركة Mitsubishi Electric أنها ليست الشركة اليابانية الأولى التي توفر أنظمة الجر للقطارات الكهربائية التي تعمل شركة SNCF Voyageurs على تشغيلها فحسب ولكنها أيضًا تعتبر الشركة الأولى في العالم التي تزود المحولات والعاكسات المركبة على السقف بأنظمة تبريد الهواء الطبيعي والمحولات الرئيسية للقطارات الكهربائية ذات النقل الجماعي. بالشراكة مع الفرع الإسباني لشركة Mitsubishi Electric Europe B.V، تهدف شركة Mitsubishi Electric حاليًا إلى زيادة تعزيز أعمالها في نظم النقل في أوروبا.



قطار كهربائي للمسافات الطويلة من شركة SNCF Voyageurs



نظام الجر الذي يزود المحول والعاكس المركبين على السقف بنظام تبريد الهواء الطبيعي

وقع اختيار شركة SNCF Voyageurs وشركة CAF على شركة Mitsubishi Electric لتصبح المورد الخاص بهما بعد تقييمهما الإيجابي للنماذج الأولية للمحولات الرئيسية التي تم تسليمها في ديسمبر ٢٠١٧ لقطار الركاب Z2N وقطار خط الترام T4 اللذين يعملان في باريس. * منحت شركة SNCF Voyageurs وشركة CAF سجل التوريد الخاص بشركة Mitsubishi Electric تقييمًا عاليًا فضلاً عن تكلفة الصيانة المنخفضة والأداء العالي للمحول والعاكس المركبين على السقف مع نظام تبريد الهواء الطبيعي.

* <https://www.MitsubishiElectric.com/news/2017/1205-b.html>

ملخص المشروع

المقاول	شركة (CAF) Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A.
التفاصيل	توريد معدات الجر (محركات الجر والمحول والعاكس والمحولات الرئيسية) لـ ٢٨ قطارًا كهربائيًا للمسافات الطويلة (Automotrices Moyenne et Longue Distance)
عملية التسليم الأولى	تمت عملية الشحن الأولى لمعدات الجر في ديسمبر ٢٠٢١.

نبرة عن شركة SNCF Voyageurs

الاسم	SNCF Voyageurs
تاريخ التأسيس	٢٠٢٠
المقر الرئيسي	سان دوني، فرنسا
حجم الشبكة	حوالي ٣٠٠٠٠ كم

####

نبرة عن شركة Mitsubishi Electric

مع ١٠٠ عام من الخبرة في مجال توفير منتجات موثوق بها وعالية الجودة، تعد شركة Mitsubishi Electric (طوكيو: ٦٥٠٣) شركة رائدة عالميًا معترف بها في مجال تصنيع وتسويق وبيع المعدات الكهربائية والإلكترونية المستخدمة في معالجة المعلومات والاتصالات وتنمية الفضاء والاتصالات عبر الأقمار الصناعية والإلكترونيات الاستهلاكية والتكنولوجيا الصناعية والطاقة والنقل ومعدات البناء. تُثري شركة Mitsubishi Electric المجتمع بالتكنولوجيا انطلاقًا من بيانها "التغيير نحو الأفضل". وقد سجلت الشركة إيرادات بمقدار ٤١٩١,٤ مليار ين (٣٧,٨ مليار دولار أمريكي*) في السنة المالية المنتهية في ٣١ مارس ٢٠٢١. وللمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة الموقع www.MitsubishiElectric.com

*يتم تحويل المبالغ بالدولار الأمريكي من الين بسعر صرف ١١١ = ١ دولار أمريكي، وهو السعر التقريبي المُعطى من قبل سوق طوكيو لتبادل العملات الأجنبية في ٣١ مارس ٢٠٢١