



شركة MITSUBISHI ELECTRIC

قسم العلاقات العامة

7-3, Marunouchi 2-chome, Chiyoda-ku, Tokyo, 100-8310 Japan

رقم ۱۵۱۳

بالنسبة للنشرة الفورية

إن هذا النص ترجمة للنص الإنجليزي الرسمي لهذا الإصدار الجديد، وقد تم تزويده للرجوع إليه بسهولة عند الحاجة. يرجى الرجوع إلى النص الإنجليزي الأصلي للحصول على التفاصيل و/أو المواصفات الخاصة. في حال وجود أي تعارض، فيجب اتباع محتوى الإصدار الإنجليزي الأصلي.

الاستفسار ات الاعلامية

استفسارات العملاء

قسم العلاقات العامة شركة Mitsubishi Electric مركز التصميم الصناعي شركة Mitsubishi Electric

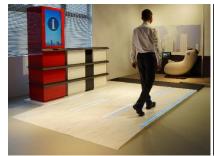
<u>prd.gnews@nk.MitsubishiElectric.co.jp</u> www.MitsubishiElectric.com/news/

www.MitsubishiElectric.com/ssl/contact/company/rd/form www.MitsubishiElectric.com/company/rd/

Mitsubishi Electric تعلن عن تصورات مبتكرة لتطوير خدمات النقل عبر السكك الحديدية

نظام لتحصيل الأجرة بدون عوائق، وخدمات شخصية على متن القطار، والمزيد

طوكيو، ٢٠ نوفمبر ٢٠١٧ – أعلنت شركة Mitsubishi Electric Corporation (طوكيو: ٦٥٠٣) اليوم عن مجموعة متنوعة من الحلول الابتكارية لإضفاء مزيد من الراحة وسهولة الاستخدام على محطات السكك الحديدية وعربات القطار، ويشمل ذلك إضافة تحسينات مثل نظام لتحصيل الأجرة بدون عوائق في المحطات، وخدمات شخصية على متن القطار، وغيرها الكثير. وسيتم عرض هذه التصورات الابتكارية في معرض Mass-Trans Innovation Japan 2017 الذي يُقام في مجمع معارض ماكوهاري ميسه في مدينة تشيبا باليابان، وذلك في الفترة من ٢٠ نوفمبر وحتى ١ ديسمبر.





نظام تحصيل الأجرة بدون عوائق في المحطة

شاشة المراقبة الأمنية لمتابعة التحركات داخل المحطة

شاشة الخدمة على متن القطار

الميزات

1) نظام تحصيل الأجرة بدون عوائق في المحطات

- يقدم التصور الابتكاري هذا نظامًا لتحصيل الأجرة بدون عوائق مزودًا بتقنية تواصل لاسلكية، بحيث لا يضطر الركاب إلى تمرير بطاقة IC على جهاز قارئ. فما عليهم سوى المرور بأنفسهم للسماح لهم بالدخول.
 - يسمح هذا الحل لمستخدمي الكراسي المتحركة والأشخاص الذين يصطحبون عربات أطفال أو أمتعة كبيرة بالمرور بسلاسة.
 - يتم عرض حالة السماح بالدخول ومسار السير الخاص بكل راكب على الأرضية.

2) دعم المراقبة داخل المحطة من خلال مشغلي السكك الحديدية

- نتم مراقبة أماكن وجود الأشخاص داخل المحطة أو في القطارات حتى يتمكن الموظفون من تقديم المساعدة متى لزم الأمر، مثل تقديمها للأشخاص ذوي الإعاقات أو لمنع التهرب من دفع الأجرة.
- يمكن للموظفين الآخرين رؤية المساعدة الجاري تقديمها والأنشطة الأخرى للمساعدة في تحسين الخدمة إلى الحد الأقصى.

3) شاشات لتوفير خدمات مريحة ومخصصة داخل العربات اعتمادًا على بطاقات IC

- توفر شاشات LCD المثبتة في ظهر المقعد قيمة مضافة للخدمات داخل العربات.
- تعتمد الخدمات الشخصية على المعلومات الموجودة في بطاقة IC الخاصة بكل راكب.
- وظيفة التنبيه اعتمادًا على وجهة الراكب المسجلة، ويتم تعديلها حسب تأخيرات القطارات
- تقديم اقتراحات للحصول على وجبات خفيفة داخل العربات اعتمادًا على التفضيلات الشخصية
 - اقتراح محتوى مرئى حسب أوقات الركوب وخيارات المشاهدة/الاستماع
- يتم عرض تحديثات حول التأخيرات ضمن معلومات أخرى بالإضافة إلى عرض موقع عربة الوجبات الخفيفة.

يتزايد اهتمام الأشخاص بالحصول على وسائل نقل سلسة تمكن كل شخص من التنعم بالراحة في السفر والاستمتاع بالخدمات المفيدة. وبينما تسمح بوابات التذاكر المؤتمتة الحالية بعبور معظم الركاب بسلاسة، إلا أن بعض الأشخاص الجالسين على كراسي متحركة أو الذين يجرّون أمتعة ضخمة أو يدفعون عربات أطفال قد يجدون صعوبة في تمرير بطاقة IC على جهاز القارئ و/أو العبور خلال بوابة ضيقة. علاوة على ذلك، يزداد الطلب على وجود مساعدة متخصصة وخدمات شخصية داخل القطارات.

###

نبذة عن شركة Mitsubishi Electric

مع أكثر من ٩٠ عامًا من الخبرة في مجال توفير منتجات موثوق بها وعالية الجودة، تعد شركة Mitsubishi Electric (طوكيو: ٣٠٥) شركة رائدة عالميًا معترف بها في مجال تصنيع وتسويق وبيع المعدات الكهربائية والإلكترونية المستخدمة في معالجة المعلومات والاتصالات وتنمية الفضاء والاتصالات عبر الأقمار الصناعية والإلكترونيات الاستهلاكية والتكنولوجيا الصناعية والطاقة والنقل ومعدات البناء. ومن خلال تبني روح عبارة الشركة، التغيير نحو الأفضل، وعبارتها البيئية، التغييرات البيئية، تسعى شركة Mitsubishi Electric لتكون شركة صديقة للبيئة لإثراء المجتمع بالتكنولوجيا. وقد سجلت الشركة حجم مبيعات إجماليًا للمجموعة بمقدار ٢٣٨,٦ مليار بن (٣٧٨ مليار ين المعلومات، تفضل بزيارة: (٣٧٨ مليار ين (٣٧٨ مليار يد) www.MitsubishiElectric.com

*بسعر صرف ١١٢ ينًا للدولار الأمريكي، سعر الصرف المُعطى من قبل سوق طوكيو لتبادل العملات الأجنبية في ٣١ مارس ٢٠١٧